

目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	2
3 第二次环境影响评价公开情况.....	6
3.1 公示内容及时限.....	6
3.1.1 网络公示.....	6
3.1.2 报纸公示.....	10
3.1.3 张贴公告.....	13
3.3 查阅情况.....	14
3.4 公众提出意见情况.....	14
4 其他公众参与情况.....	14
5 公众意见处理情况.....	14
5.1 公众意见概述和分析.....	14
5.2 公众意见采纳情况.....	14
5.3 公众意见未采纳情况.....	14
6 其他.....	14
7 诚信承诺.....	14

1 概述

楚雄活塞销有限公司新建年 2000 辆废旧机动车拆解回收利用位于楚雄经济开发区楚雄活塞销有限公司厂区内，项目总投资 1998.1 万，依托楚雄活塞销有限公司现有闲置厂房及空地新建报废机动车拆解回收利用生产线一条，面积约 12000m²，项目施工期建设车辆暂存区的标准厂房、部分厂房、雨污管网改造、环保设施建设。项目建成后，年拆解回收废旧机动车 2000 辆。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）（以下简称《办法》）有关规定，为规范环境影响评价公众参与，保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，楚雄活塞销有限公司新建年2000辆废旧机动车拆解回收利用（以下简称“项目”）应进行环境影响评价公众参与工作。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，“除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响的，应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其它形式，征求有关单位专家和公众的意见”。同时《建设项目环境保护管理条例》第十五条规定，“建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律的规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”。为此，在楚雄活塞销有限公司新建年2000辆废旧机动车拆解回收利用环境影响评价过程中，建设单位依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4号）（以下简称“办法”）有关规定进行了公众参与调查工作，并按照“关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告”（生态环境部公告 2018年第48号）（以下简称“公告”）编制完成本项目环境影响评价公众参与说明。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

建设单位在确定本项目环境影响评价编制单位为深圳鹏达信能源环保科技有限公司后，于2019年6月5日~2019年6月13日，7个工作日进行本项目环境影响评价第一次公示，公示内容包括：项目概况（项目名称、建设单位、联系方式等）、建设单位名称及联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、环境影响评价的工作程序和主要工作内容、征求公众意见的主要事项以及公众提出意见的主要方式等，并提供了公众意见表的网络链接。

建设单位对基本情况的公示信息内容和时间均符合《办法》相关要求。

2.2 公开方式

楚雄活塞销有限公司于2019年6月5日在“环评论坛网”网站（<http://www.eiabbs.net/thread-173405-1-1.html>）及在建设单位门口张贴公告的方式进行了本项目环境影响评价第一次环评信息公开。公开方式符合《办法》第九条要求。

第一次公示内容具体详见表2-1；网络公示截图见图2-1；现场公示见图2-2。

2.3 公众意见情况

第一次公示期间，建设单位及评价单位未收到公众反馈意见。

表 2-1 项目环境影响评价第一次公示内容

楚雄活塞销有限公司新建年 2000 辆废旧机动车拆解回收利用环境影响评价公 众参与第一次公示

根据生态环境部令第 4 号文《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，对楚雄活塞销有限公司新建年 2000 辆废旧机动车拆解回收利用环境影响评价进行公众参与信息公示，使项目建设可能影响的区域内的公众对项目建设情况有所了解，通过公示了解公众对本项目建设的态度和建议，更好的接受社会公众的监督。

1.项目概况

建设项目名称：楚雄活塞销有限公司新建年 2000 辆废旧机动车拆解回收利用

项目建设单位：楚雄活塞销有限公司

建设地点：楚雄市开发区工业园区（楚雄活塞销有限公司厂区内）

项目性质：新建

建设内容与规模：项目总占地面积 12000m²，依托楚雄活塞销有限公司现有车间及厂房新建报废机动车拆解回收利用生产线一条，项目施工期建设室外车辆暂存区的彩钢瓦顶棚、部分雨污管网改造、环保设施建设。项目建成后，年拆解回收废旧机动车 2000 辆。

2.建设单位及联系方式

建设单位：楚雄活塞销有限公司

通讯地址：楚雄开发区乡镇企业园

联系人：黄沿

联系电话：15334323590

邮编：675000

3.环境影响评价单位名称及联系方式

评价单位：深圳鹏达信能源环保科技有限公司

联系人：杜工

联系电话：15284419571

电子信箱：1378612798@qq.com

4、征求公众意见的主要事项

①目前本项目周边的环境现状如何？主要存在的环境问题是什么？

②从环境角度考虑、是否赞同本项目的建设？

③对本项目的环境保护工作有何建议？

④其他建议？

5、主要工作内容

主要工作内容：本工程将按《中华人民共和国环境影响评价法》等有关法律法规要求，进行建设项目的环境现状监测与评价、并依据项目实施的具体情况进行环境影响预测与评价。

本工程的环境影响评价工作将以运营期噪声、固废、废水、废气等影响评价为重点，同时也将对公众参与等做出详尽的论述，提出充分详实可行的减轻环境危害的措施与对策，充分保证公众利益、实现项目建设与环境保护的双赢。

6、公众提出意见的主要方式

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，欢迎关心项目建设的公众向建设单位提出与环境影响评价相关的意见，公众意见表下载见附件或以下链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/x...0181024_665329.html。公众可以通过邮件：

1378612798@qq.com，信件等书面方式向建设单位或环评单位提出意见和建议，欢迎大家提出宝贵意见和建议。

本次公示的时间自公示之日起七个工作日内，公众可通过网站提交、向指定地址以电子邮件、电话、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。在报告书报送审批前，建设单位和环评单位还将举行第二次公众参与。在此期间公众仍可以通过网站提交、向指定地址以电子邮件、电话、传真、写信或者面谈等方式发表自己的意见。

请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式，以便我们及时向您反馈相关信息。

楚雄活塞销有限公司

2019年6月5日

附件：建设项目环境影响评价公众意见表



图 2-1 网络公示截图



图 2-2 现场公示

3 第二次环境影响评价公开情况

3.1 公示内容及时限

在项目环境影响报告书征求意见稿形成后，楚雄活塞销有限公司于2019年7月10日~2019年7月23日（共10个工作日），在建设单位门口、在网络平台（环评论坛网）和报纸（楚雄日报）上，分别进行了第二次环评信息公开。公示内容包括：本建设项目的具体情况，项目实施可能产生的主要环境影响和拟采取的环保措施，环评初步评价结论、公众查阅环境影响报告书征求意见稿全文的方式、途径、征求公众意见的范围和主要事项、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间。

建设单位对项目环境影响报告书征求意见稿的公示信息内容和时间均符合《办法》要求。

3.1.1 网络公示

建设单位采取网络公示形式，于2019年7月10日~2019年7月23日（共10个工作日）在“环评论坛网”网站（<http://www.eiabbs.net/thread-184186-1-1.html>）进行了项目环境影响报告书征求意见稿公示（环境影响评价第二次公示），公开方式及公示时间均符合《办法》第十条要求。

第二次网络公示内容具体详见表3-1；网络公示截图见图3-1。

表 3-1 项目环境影响评价第二次公示内容

楚雄活塞销有限公司新建年 2000 辆废旧机动车拆解回收利用环境影响评价公 众参与第二次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第 4 号令）第十条和第十一条的有关规定，为广泛征求公众意见，现将楚雄活塞销有限公司新建年 2000 辆废旧机动车拆解回收利用环境影响报告书征求意见稿全文进行公示。

一、项目概况

建设项目名称：楚雄活塞销有限公司新建年 2000 辆废旧机动车拆解回收利用

项目建设单位：楚雄活塞销有限公司

建设地点：楚雄开发区乡镇企业园（楚雄活塞销有限公司厂区内）

项目性质：新建

建设内容与规模：项目总占地面积 12000m²，依托楚雄活塞销有限公司现有车间及厂房新建报废机动车拆解回收利用生产线一条，项目施工期建设室外车辆暂存区的彩钢瓦顶棚、部分雨污管网改造、环保设施建设。项目建成后，年拆解回收废旧机动车 2000 辆。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

1、征求意见稿网络链接：

<https://pan.baidu.com/s/1XnVn0N4PBVwfu1fMqDJiig> 提取码: v2f2

2、查阅纸质报告书的方式和途径：纸质报告书存放于建设单位和环评单位办公室，欢迎前来查阅。

地址如下：

建设单位地址：楚雄开发区乡镇企业园区楚雄活塞销有限公司

环评单位地址：楚雄品元环保科技有限公司

三、征求意见的公众范围

主要为项目周边的居民、单位及专家和社会团体的意见，欢迎社会各界对本项目环境保护工作发表意见和建议。

四、公众意见表的网络链接

1、《公众意见表》见附件

2、公众意见表网址连接:

http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html。

五、公众提出意见的方式和途径及单位联系方式

公众可自行下载或到访索取公众意见表，通过信函、邮件或到访提交等方式反馈意见。

建设单位、环评单位联系方式如下:

1、建设单位

建设单位: 楚雄活塞销有限公司

地址: 楚雄开发区乡镇企业园楚雄活塞销有限公司

联系人: 何绍春

联系电话: 18987849777

邮编: 675000

2、环评单位

环评单位: 深圳鹏达信能源环保科技有限公司

地址: 圳市龙岗区龙城街道中心城清林西路与黄阁北路交汇处龙岗天安数码创新园三号厂房
B座8层B801号房

联系人: 杜工

联系电话: 15284419571

邮箱: 1378612798@qq.com

邮编: 675000

六、公众提出意见的起止时间

征求意见起止日期为2019年7月10日至2019年7月23日,共10个工作日。

楚雄活塞销有限公司

2019年7月4日



图 3-1 网络公示截图

3.1.2 报纸公示

建设单位选取《楚雄日报》作为报告书征求意见稿的纸媒载体，分别在 2019 年 7 月 15 日和 2019 年 7 月 17 日进行了两次登报信息公示，接收公众意见时间为 2019 年 7 月 10 日~2019 年 7 月 23 日。公开方式及公示时间均符合《办法》第十条要求。

报纸公示情况见图 3-2 和 3-3。

壮丽70年·奋斗新时代

高铁是怎样“炼成”的

——走近中国中车

新华社记者 樊 齐 中 照

7月10日起,全国铁路将实施新的运行图,更多高铁动车组将奔驰在华北大地上。中国高铁这些“中国名片”愈发亮丽。未来,中国高铁又将如何发展?记者走进中国最大的轨道交通装备制造商——中国中车。

又快又稳的“管家本领”

在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞驰而过。如今,从北京出发,乘高铁半天内可到达全国44个城市。京津、沪宁、杭甬、广深、长昆、昆九、沪昆等高铁线路,早上至30分钟高铁驶上轨道,下午再至高铁下班回家买菜做饭,成为常态。

每小时350公里,是目前世界上高铁最高运营速度。如此高速度下实现高稳定性,是中国高铁的“管家本领”。

高铁运行的一路顺畅,证明中国高铁列车运行之稳,京沪高铁上,列车时速高达300公里,一位乘客将一枚硬币立在列车前窗上,硬币稳稳立立到列车前方,中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,从稳定性、横向稳定性、纵向稳定性、重量、高速运行稳定性3个方面,中国高铁列车达到3个指标均已达到世界领先水平。

目前,中国研制的系列高速动车组已投入运营11种,列车的稳定性、可靠性等得到了充分验证。世界上通用的安全标准是高速动车组每百万公里故障率不多于3个,中国动车组实现了平均故障率每百万公里0.43个。

刘化龙说,中国高速动车组可应对世界各种复杂气候条件,车厢内新风小,车内空气清新的空调,大功率、大功率、大功率。全自动空调系统能够根据乘客提供的车内温度、湿度和清新空气,车厢内设有空气净化装置,婴儿摇篮,残疾人卫生间等,可以满足不同乘客的需求。

创造第一的“钢铁巨龙”

走进中车四方股份公司生产车间,一列崭新的高速动车组如同巨龙般整齐排列,蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一。

我国首列时速200至250公里高速动车组,首列时速300公里高速动车组,首列“复兴号”动车组……

刘化龙说,经过多年的探索实践,中国高铁发展速度、建设规模、运输能力、整体技术进入世界先进水平,部分领域实现世界领先。目前,中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

(新华社北京7月9日电)

我国文化产业发展呈现良好态势

【新华社北京7月15日电】文化部和新闻出版总署15日在京联合召开新闻发布会,通报我国文化产业发展呈现良好态势。

在党中央、国务院的坚强领导下,推动文化产业发展的系列举措取得了重大成效,文化产业呈现良好发展态势。

一是文化产业供给质量和数量大幅提升。文化精品特别是主旋律精品不断涌现,《习近平新时代中国特色社会主义思想》等优秀作品,以及《红船行动》等一批讴歌党、讴歌祖国、讴歌人民、讴歌英雄的精品力作引起强烈反响。

二是文化产业向国民经济支柱产业迈进。2017年,全国文化产业增加值为34722亿元,占GDP的比重为4.23%,比上年增加12.8%。



和平镇全力推介文化旅游要素

和平镇全力推介文化旅游要素

【本报讯】近日,镇里和平镇在和平镇进行文化旅游要素推介活动,吸引了大量游客和投资者。

和平镇位于楚雄州永仁县,拥有丰富的自然和人文景观。镇里和平镇在和平镇进行文化旅游要素推介活动,吸引了大量游客和投资者。

镇里和平镇在和平镇进行文化旅游要素推介活动,吸引了大量游客和投资者。镇里和平镇在和平镇进行文化旅游要素推介活动,吸引了大量游客和投资者。



楚雄日报社

楚雄活宝销售有限公司新建2000辆废旧机动车拆解回收再利用环境影响评价公众参与第二次公示

红河州彩票守号守到七乐彩头奖

无主坟墓认领公告

遗失启事

图3-2 第一次报纸公示 楚雄日报第166期(2019年7月15日)

楚雄市全力打造志愿服务品牌

本报讯 自开展创建全国文明城市以来，楚雄市以“志愿服务精神”为引领，深入开展“志愿服务”品牌创建活动，健全志愿服务体系，培育志愿服务队伍，构建志愿服务网络，全面提升志愿服务水平，打造志愿服务品牌。

楚雄市建立“1+1+N”模式志愿服务体系，以“1”为品牌、“+”为阵地、“N”为队伍，构建志愿服务品牌。通过“1+1+N”模式，全市共建立志愿服务队伍14支，开展志愿服务活动2400场次，累计服务时长达65万小时。

建立“1+1+N”模式志愿服务体系，以“1”为品牌、“+”为阵地、“N”为队伍，构建志愿服务品牌。通过“1+1+N”模式，全市共建立志愿服务队伍14支，开展志愿服务活动2400场次，累计服务时长达65万小时。

楚雄市建立“1+1+N”模式志愿服务体系，以“1”为品牌、“+”为阵地、“N”为队伍，构建志愿服务品牌。通过“1+1+N”模式，全市共建立志愿服务队伍14支，开展志愿服务活动2400场次，累计服务时长达65万小时。

建立“1+1+N”模式志愿服务体系，以“1”为品牌、“+”为阵地、“N”为队伍，构建志愿服务品牌。通过“1+1+N”模式，全市共建立志愿服务队伍14支，开展志愿服务活动2400场次，累计服务时长达65万小时。

我家三代人的童年生活

张汝霖

童年，是每个人难以忘却的岁月。童年，对于父亲来说是苦涩的，对于我来说是幸福的。对于我女儿来说是甜蜜的。

我的父亲于1947年出生在大姚的一个小山村，他参加过长征，参加过抗日战争，参加过新中国成立后的建设。他的童年生活是艰苦的，也是难忘的。

我的父亲于1947年出生在大姚的一个小山村，他参加过长征，参加过抗日战争，参加过新中国成立后的建设。他的童年生活是艰苦的，也是难忘的。

安龙堡乡改善基础设施 助推民族团结进步

本报讯 楚雄市安龙堡乡结合少数民族聚居地的实际，科学规划布局，狠抓工作落实，补齐交通、水利、电力等基础设施短板，为民族团结进步事业创造良好条件。

安龙堡乡结合少数民族聚居地的实际，科学规划布局，狠抓工作落实，补齐交通、水利、电力等基础设施短板，为民族团结进步事业创造良好条件。



和谐

传承良好家风 建设最美家庭

本刊摄影 张学林

家风是一个家庭的精神内核，也是一个社会的价值缩影。良好家风和家教是一个家庭最宝贵的财富，也是涵养社会主义核心价值观的重要源泉。

家风是一个家庭的精神内核，也是一个社会的价值缩影。良好家风和家教是一个家庭最宝贵的财富，也是涵养社会主义核心价值观的重要源泉。

元谋县推动殡葬改革新发展

本报讯 为进一步贯彻落实全州殡葬改革暨殡葬领域突出问题专项整治会议精神，元谋县多措并举，扎实推进殡葬改革工作，推动殡葬改革新发展。

为进一步贯彻落实全州殡葬改革暨殡葬领域突出问题专项整治会议精神，元谋县多措并举，扎实推进殡葬改革工作，推动殡葬改革新发展。

姚安县残联上门服务零距离

本报讯 为做好二代残疾人上门服务工作，姚安县残联主动靠前服务，为残疾人提供零距离上门服务，切实解决残疾人生活中的实际困难。

为做好二代残疾人上门服务工作，姚安县残联主动靠前服务，为残疾人提供零距离上门服务，切实解决残疾人生活中的实际困难。

关于年开采4万方(8万吨)铁矿扩建项目环境影响评价第二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)等有关法律法规规定，现将本矿年产4万吨铁矿扩建项目环境影响评价第二次公示。

项目名称：年开采4万方(8万吨)铁矿扩建项目
建设单位：楚雄市永鑫矿业有限公司
环评单位：云南永鑫环保科技有限公司
环评报告编号：YK2018-001
环评报告名称：《年开采4万方(8万吨)铁矿扩建项目环境影响评价报告表》
环评报告编制日期：2018年12月
环评报告编制单位：云南永鑫环保科技有限公司
环评报告编制负责人：张永鑫
环评报告编制联系电话：13387888888
环评报告编制电子邮箱：ykc@ykc.com.cn
环评报告编制地址：楚雄市永鑫矿业有限公司
环评报告编制日期：2018年12月
环评报告编制单位：云南永鑫环保科技有限公司
环评报告编制负责人：张永鑫
环评报告编制联系电话：13387888888
环评报告编制电子邮箱：ykc@ykc.com.cn
环评报告编制地址：楚雄市永鑫矿业有限公司

楚雄活销有限公司新建2000辆废旧机动车拆解回收利用环境影响评价公众参与第二次公示

一、项目概况
项目名称：楚雄活销有限公司新建2000辆废旧机动车拆解回收利用项目
建设单位：楚雄活销有限公司
环评单位：楚雄活销环保科技有限公司
环评报告名称：《楚雄活销有限公司新建2000辆废旧机动车拆解回收利用项目环境影响评价报告表》
环评报告编制日期：2019年6月
环评报告编制单位：楚雄活销环保科技有限公司
环评报告编制负责人：张永鑫
环评报告编制联系电话：13387888888
环评报告编制电子邮箱：ykc@ykc.com.cn
环评报告编制地址：楚雄市永鑫矿业有限公司

拍卖公告

受双柏县财政局委托，我公司将对位于双柏县法敏镇南村村委会原址出清，拍卖三宗国有建设用地使用权，现将有关事项公告如下：

一、拍卖标的的基本情况：位于双柏县法敏镇南村村委会原址出清三宗国有建设用地使用权，土地用途为工业用地，土地面积共计12000平方米。

二、拍卖时间及地点：2019年7月23日上午10:00时，在双柏县公共资源交易中心三楼交易大厅公开竞价。

三、竞买人资格及竞买程序：凡具有民事行为能力的自然人、法人和其他组织均可参加竞买。竞买人应在2019年7月17日上午10:00时前，持有效身份证件、保证金收据等材料，在双柏县公共资源交易中心办理竞买登记手续。

四、保证金：竞买人应缴纳保证金人民币100000元，于2019年7月17日上午10:00时前存入指定账户。

五、其他事项：竞买人应仔细阅读《拍卖公告》及《竞买须知》等相关文件，并在规定时间内缴纳竞买保证金。

双柏县公共资源交易中心
2019年7月17日

图 3-3 第一次报纸公示 楚雄日报第 168 期 (2019 年 7 月 17 日)

3.1.3 张贴公告

建设单位于 2019 年 7 月 10 日~2019 年 7 月 23 日（共 10 个工作日）在建设单位门口张贴公报进行公示，现场公示情况见图 3-4。



图 3-4 现场公示情况

3.3 查阅情况

公示期间，环评论坛征求意见稿共计查看4次，未收到查阅纸质版要求。

3.4 公众提出意见情况

在第一次和第二次公开期间（2019年6月5日~2019年7月23日），环境影响评价公众参公开期内公开信息均处于公开状态，在通过网络平台、张贴公告和报纸等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，项目建设单位未接到公众对于项目环境影响评价的相关意见。

4 其他公众参与情况

两次环境影响评价信息公开期间内，并未收到公众对于项目环境影响评价的相关意见，本项目对环境的影响较小，因此本次公参未采取深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

在通过网络平台、媒体报纸和张贴公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，项目建设单位未接到公众对于项目环境影响评价的相关意见，则表明公众不反对本项目建设。

5.2 公众意见采纳情况

在通过网络平台、媒体报纸、张贴公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，项目建设单位未接到公众对于项目环境影响评价的相关意见。

5.3 公众意见未采纳情况

在通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，项目建设单位未接到公众对于项目环境影响评价的相关意见，所以无法采纳公众意见。

6 其他

建设单位已将环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料（网上公示截图、网址、报纸公示纸质报纸、及公参说明）整理存档备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在楚雄活塞销有限公司新建年2000辆废旧机动车拆解回收利用环境影响报告书编制阶段开展了公众参与调查工作，在环境影响

报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见,对未采纳的意见按要求进行了说明,并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《楚雄活塞销有限公司新建年2000辆废旧机动车拆解回收利用环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由楚雄活塞销有限公司承担全部责任。

承诺单位: 楚雄活塞销有限公司

承诺时间: 2019年7月25日